New Holland

Tracteurs T7000 - 135 à 180 HP à la PDF

T7030 T7040 T7050 T7060

Performance supérieure

Le rendement monte en flèche avec un tracteur de la série T7000.

La performance atteint de nouveaux sommets depuis l'arrivée des tracteurs T7000 de New Holland. Avec ses quatre modèles de 135 à 180 HP à la PDF, la série T7000 vous donne tout ce dont vous rêvez : la force, la puissance, la polyvalence et les innovations pour faciliter le labour, les semis, la fenaison, la fauche et les travaux de chargement.

Le coeur de la série T7000 : La cabine Horizon[MC]

La supériorité des tracteurs T7000 se manifeste surtout dans la cabine Horizon[MC], un poste de commande ultra-silencieux qui, outre une visibilité hors pair, présente un confort et une précision sans pareil. C'est de là que se contrôlent la puissance phénoménale du moteur, dont le couple augmente de 45 % sur demande, et le débit hydraulique de 32 gal./min le plus élevé de l'industrie (pompe au débit de 39,6 gal./min en option).

Vous attendiez ce genre de rendement et de performance. ***N'attendez plus…***

A - Manette de va-et-vient au bout des doigts pour changer de direction sans lâcher le volant. Pas besoin de débrayer.

B - Commandes sur le siège. L'accélérateur, la manette multifonction et les commandes électroniques de l'effort se déplacent avec le siège pour optimiser le contrôle et le confort.

C - Manette multifonction. Les commandes le plus souvent utilisées sont regroupées sur une manette très pratique : passage au rapport inférieur/ supérieur, relevage rapide de l'attelage à trois points, régime moteur constant et démarrage/arrêt du programme de gestion des tournières.

D - Commande électronique de l'effort. Elle permet un contrôle précis de l'attelage avec détection de l'effort au moyen du bras inférieur.

E - Manettes des soupapes hydrauliques à distance avec un code couleur et inclinées pour être aisément accessibles. Les soupapes hydrauliques à distance sont posées de série avec la cabine de luxe et en option dans les modèles à cabine standard.

F - Tableau de bord analogique/numérique. Un coup d'oeil suffit pour tout voir. Le clavier amélioré, en option (illustré), permet de vérifier les heures d'utilisation du moteur et la distance parcourue, de programmer les visites d'entretien et de sélectionner les modes d'affichage pour voir la performance du tracteur. Il permet même de fixer le débit aux soupapes électro-hydrauliques à distance.

G - Boîte assistée Power Command 18x6. Une plus grande plage de rapports avec passage automatique, en mode transport et dans les champs.

H - Siège passager pleine grandeur. Quand il n'est pas occupé, il se replie et sert de porte-tasses ou de mini-bureau très pratique.

I - Direction Fast Steer[MC] en option. Il suffit de tourner le volant de 10 degrés pour virer à gauche ou à droite. Idéale pour les travaux de chargement ou dans les récoltes en rangées pour réduire la fatigue et les gestes répétés.

J - Manette électro-hydrauliques. Montée au siège, elle permet de commander le chargeur du bout des doigts (modèles équipés d'une soupape pour le tracteur). La touche sur le dessus sert à contrôler la 3e fonction du circuit hydraulique.

K - Manette du papillon des gaz. À portée de la main pour faciliter le réglage du régime moteur.

L - Gestion personnalisée des tournières de série dans tous les modèles T7000. Une seule touche prend en charge toutes les tâches associées aux tournières pour réduire la fatigue et augmenter le rendement de l'opérateur.

- **Cabine de luxe en option** avec davantage de commodités et de confort comme le régulateur automatique de l'air ambiant, des rétroviseurs chauffants télescopiques à réglage électronique, des soupapes à distance électro-hydrauliques de série et le siège pneumatique chauffant New Holland.
- **Suspension de cabine Comfort Ride[MC] en option.** Un système mécanique simple et efficace qui est toujours en fonction.

Centre de commande confortable

La cabine Horizon[MC] : visibilité, commandes et commodité hors pair.

Beaucoup d'espace et d'ingéniosité. La cabine Horizon[MC] est supérieure aux autres, et de loin. Même l'accès a été bien pensé. Les deux portes s'ouvrent toutes grandes, chacune avec une poignée pleine grandeur, un seuil large et, de chaque côté, un marchepied à quatre grandes marches autonettoyantes.

De plus en plus silencieuse

Quand vous entrez dans la cabine Horizon, préparez-vous pour un confort feutré, puisque le niveau de bruit dans l'habitacle est limité à 70 dba.

Vue panoramique

Avec ses 63 pi^2 de vitres, la cabine Horizon assure une bonne visibilité dans toutes les directions. Et vous n'aurez plus jamais à vous étirer le cou pour voir la benne grâce au panneau vitré au pavillon, très pratique pour travailler avec un chargeur. Un pare-soleil escamotable élimine les reflets et le panneau s'ouvre même pour laisser entrer l'air frais.

Confort

Le siège pneumatique de luxe pivote et ses règlages multiples optimisent le soutien et le confort. Les moindres détails ont été étudiés pour améliorer le confort et le rendement, du volant inclinable télescopique aux commandes judicieusement placées en passant par le rangement généreux et le siège passager pleine grandeur.

Optez pour la cabine de luxe

Pour un confort encore plus moelleux, choisissez la cabine de luxe en option : vous bénéficiez alors du siège pneumatique de New Holland avec coussin chauffant et suspension active. Le régulateur automatique de l'air ambiant chauffe ou climatise l'habitacle au besoin pour respecter la

température programmée. L'équipement de série comprend des rétroviseurs extérieurs chauffants électroniques, des haut-parleurs plus performants et des soupapes à distance arrière électro-hydrauliques.

Grâce au panneau vitré de série au pavillon, vous voyez parfaitement la benne du chargeur relevé.

Un rangement avec porte-tasses est inclus de série dans les cabines standard et de luxe.

Le tableau de bord amélioré avec clavier de luxe vous permet de programmer et de voir davantage de fonctions pour être au courant de ce qui se passe.

Suspension de cabine Comfort-Ride[MC] en option

Pour obtenir un roulement ultra-doux sur terrain accidenté, optez pour la suspension Comfort- Ride[MC]. Ce système de pointe comprend deux «beignes» aux coins avant de la cabine, plus une barre stabilisatrice et deux amortisseurs à l'arrière pour réduire les mouvements verticaux et latéraux. L'avantage ? Ce système mécanique simple est toujours en fonction.

Éclairage supérieur

Pas de problème pour travailler la nuit avec un tracteur de la série T7000. Vous profitez du meilleur éclairage de la catégorie avec douze projecteurs halogènes à votre disposition, huit vers l'avant et quatre vers l'arrière. Amplement pour accomplir le travail qui vous attend.

Peu importe l'heure, vous travaillerez efficacement avec le meilleur éclairage de la catégorie qui équipe le T7000.

Cabine standard	Cabine de luxe en option
Siège pneumatique de luxe	Siège pneumatique semi-actif avec coussins chauffants
Commande clim./chauff. manuelle	Régulateur automatique de l'air ambiant (climatisation. et chauffage)
Rétroviseurs à réglage manuel	Rétroviseurs ext. télescopiques chauffants, réglage électronique
Prêt pour radio, h.-parleurs standard	Prêt à recevoir la radio, h.-parleurs de luxe haute performance

Les cabines standard et de luxe sont équipées d'un volant inclinable télescopique, d'un rangement intérieur avec porte-tasses, de lave-glace/essuie-glace avant/arrière à balayage intermittent, d'un tableau de bord de luxe, de plusieurs prises de courant et d'une lunette arrière ouvrante.

Option FastSteer[MC]

Virage à droite ou à gauche : il suffit de tourner le volant de 10 degrés.

New Holland vient de trouver une autre façon de vous faciliter la vie. En effet, avec le système FastSteer[MC] en option, il suffit de tourner le volant de 10 degrés pour virer à droite ou à gauche. Si vous avez l'intention de vous servir de votre T7000 pour des travaux de chargement ou dans des récoltes en rangées, vous ne pourrez pas vous passer de cette caractéristique novatrice de New Holland.

« D'une butée à l'autre » sans les tours de volant

Combien de fois devez-vous tourner le volant pour faire demi-tour en bout de champ ? Et pour aller chercher une autre benne d'ensilage ou une palette de moulée ? Probablement trois, quatre ou même cinq fois. Multipliez ce chiffre par les dizaines de fois que vous accomplissez ces tâches en une semaine, un mois, un an. C'est fatigant juste d'y penser. Le système FastSteer vous fait gagner temps et énergie puisqu'il suffit de bouger légèrement le volant pour exécuter un virage complet au lieu de plusieurs tours.

Enfoncez l'anneau

Pour engager le système FastSteer, appuyez sur l'interrupteur à bascule sur le panneau de contrôle de l'accoudoir de droite. Au moment de négocier le virage, il suffit alors d'enfoncer l'anneau au centre du volant. Un témoin au tableau de bord indique que le système est en fonction. Dès que vous libérez l'anneau au volant, la direction redevient immédiatement normale. Par mesure de sécurité, le système FastSteer s'engage uniquement à des vitesses inférieures à 6,2 mi/h.

Pour engager FastSteer, il suffit d'appuyer sur l'anneau au centre du volant. Le système se dégage automatiquement quand la vitesse dépasse 6,2 mi/h.

T7030
New Holland

Puissance à revendre

Utilisez du biodiésel B20 (respectant les normes ASTM 6751) dans les tracteurs T7000 pour réduire les gaz d'échappement et les importations de pétrole.

Des moteurs frugaux et efficaces à la hauteur.

Avec quatre soupapes par cylindre, les moteurs six cylindres suralimentés des T7000 peuvent augmenter le couple de 45 % quand la situation l'exige. Tous respectent les exigences de niveau III sur le plan des émissions et sont équipés d'un système d'injection à rampe commune qui minimise la consommation de carburant.

Hausse de puissance sur demande

La gestion électronique du carburant des T7000 comprend aussi une fonction qui libère jusqu'à 35 HP additionnels, en mode transport ou travail avec la PDF, quand le sol est accidenté ou pentu. Cette fonction compense la perte de puissance de la transmission pour garder la vitesse sur terrain en pente et assurer une performance optimale en tout temps.

Précision du régime

Quand un régime moteur précis est essentiel pour fonctionner au maximum, le système Constant RPM permet de programmer deux régimes et de passer de l'un à l'autre au besoin pour faciliter les travaux.

Design longue durée

Ces moteurs éprouvés sont en métal de base pour en prolonger la durée. Le design enveloppant du bloc comprend des renforts pour en accroître la résistance structurale.

Modèle	Moteur/ HP à la PDF	Moteur Cylindrée	Aspiration	Moteur Hausse couple
T7030	165 / 135	411 po³ (6,7 L), 6 cyl.	Turbo	45 %
T7040	180 / 150	411 po³ (6,7 L), 6 cyl.	Turbo	45 %
T7050	195 / 165	411 po³ (6,7 L), 6 cyl.	Turbo	37 %
T7060	210 / 180	411 po³ (6,7 L), 6 cyl.	Turbo	27 %

Le système d'injection de carburant à rampe commune et la gestion électronique du carburant optimisent la performance du moteur tout en minimisant la consommation de carburant.

Boîte de vitesses intelligente

La boîte assistée 18x16 Power Command[MC] – on la programme et on l'oublie.

La boîte Power Command[MC] de New Holland met davantage de rapports de travail à votre disposition, avec des choix de programmation pour vous faciliter la tâche et un passage automatique des rapports aussi doux que dans une voiture.

Passage automatique des rapports

La boîte Power Command[MC] passe les rapports à votre place au moyen d'un dispositif breveté de détection du couple qui surveille le régime du moteur et la force de torsion au volant moteur, et passe automatiquement au rapport supérieur ou inférieur dans une plage donnée. Comme la boîte Power Command est entièrement assistée, vous vous déplacez automatiquement dans les rapports sans intervention mécanique. Les tracteurs concurrents équipés de boîtes semi-automatiques limitent l'utilité du passage automatique des rapports car il faut une intervention mécanique pour changer de gamme. Avec Power Command, vous avez accès à tous les rapports. En mode «Auto», vous pouvez même adapter le point de passage automatique à vos besoins en programmant le passage quand la vitesse baisse de 5, 10, 15, 20, 25 ou 30 pour cent.

Passage automatique des rapports 1 à 11 dans les champs

Pour utiliser cette fonction, il suffit de sélectionner le régime moteur et le rapport appropriés pour la tâche à accomplir, puis d'appuyer sur la touche «Auto» sur l'accoudoir de droite. Le système change automatiquement de rapport selon le point de passage programmé. Vous avez accès aux 11 rapports quand vous travaillez en mode automatique. Ce dernier se dégage quand vous appuyez de nouveau sur la touche «Auto» ou si vous passez à un rapport supérieur à 11. Le mode Auto se met en veille si vous relevez l'attelage

à trois points, si vous appuyez sur l'embrayage ou si vous changez la manette du va-et-vient de la position «avant». Il se ré-engage automatiquement quand vous abaissez l'attelage ou si vous remettez la manette de va-et-vient en marche avant.

Mode automatique en transport - rapports 7 à 18

L'avantage de la boîte entièrement automatique de New Holland est aussi évident en mode transport. Vous avez accès à tous les rapports à partir du 7e sans passage mécanique. Un atout important quand on part avec une lourde charge. Pour engager le passage automatique des rapports pendant le transport entre le 7e et le 11e rapport, appuyez deux fois sur la touche «Auto» en moins d'une seconde. Si vous êtes au rapport 12 ou supérieur, il suffit d'appuyer une fois sur «Auto». Pour dégager le passage automatique des rapports, appuyez sur la touche «Auto» ou sur la touche de passage au rapport supérieur, ou mettez la manette du va-et-vient en marche arrière. Le mode Auto se met en veille si vous mettez le va-et-vient au point mort ou si vous appuyez sur l'embrayage. Il revient automatiquement en fonction quand vous lâchez l'embrayage ou si vous mettez le va-et-vient en marche avant.

Autres caractéristiques pour gagner du temps :

- **Mode «Passer à»** – La boîte rétrograde automatiquement à un rapport donné si vous appuyez sur la touche de relevage rapide de l'attelage ou passe au rapport supérieur quand vous abaissez l'attelage.
- **Départ Auto sans embrayage**
- **Présélection des rapports**
- **Correspondance des rapports en transport**

Va-et-vient assisté programmable

Cette fonction très pratique permet de passer de la marche avant à la marche arrière sans embrayer, arrêter le tracteur ou lâcher le volant. Il suffit d'actionner la manette qui se trouve à la droite de la colonne de direction, du bout des doigts. La main droite est ainsi toujours libre pour commander le chargeur ou un autre accessoire. Vous pouvez personnaliser le va-et-vient en programmant les rapports avant et arrière les mieux adaptés à la tâche à accomplir. Ainsi, pour les travaux de chargement, vous opterez pour des vitesses plus rapides afin d'accéder au tas et de vous en éloigner rapidement, et vous programmerez des vitesses plus lentes pour les travaux exigeant plus de précision.

Plus de vitesses de travail

Neuf des dix-huit rapports avant de la boîte Power Command sont dans la plage de 2 à 8 mi/h, ce qui permet de trouver facilement la vitesse de déplacement appropriée à la machine utilisée. Une vitesse de transport maximale de 25 mi/h accélère les déplacements. Nous vous rappelons que vous avez accès au surcroît de puissance Power Boost en transport (rapports 16 à 18) et pour les travaux non statiques avec la PDF.

Vitesses rampantes en option

Une boîte à vitesses rampantes 28 av x 12 ar est offerte pour les travaux spécialisés exigeant des vitesses très basses, avec une vitesse minimale de 12,3 pieds minute.

Les commandes de la boîte de vitesses sont intégrées à la manette multi-contrôle montée au siège.

Va-et-vient assisté sans embrayage. Engagement électro-hydraulique facile, du bout des doigts, à la gauche de la colonne de direction.

La boîte Power Command[MC] passe automatiquement au rapport supérieur ou inférieur dans une plage donnée, selon le régime du moteur et la force de torsion imposée au volant moteur. Il suffit d'appuyer sur la touche «Auto» pour engager le passage automatique des rapports, dans les champs ou sur la route.

Le rapport engagé et les fonctions de la boîte Power Command, comme le passage automatique des rapports et la gestion personnalisée des tournières, se voient bien sur l'écran numérique.

Plus de débit, plus de choix

Circuit hydraulique haut débit - réaction instantanée et polyvalence maximale.

Le circuit hydraulique des modèles de la série T7000 assure une réaction rapide et un débit d'huile suffisant pour permettre d'exécuter plusieurs fonctions hydrauliques simultanément sans nuire à la performance.

Circuit CCLS à deux pompes

Les T7000 sont équipés d'un circuit hydraulique à centre fermé et capteur de charge (CCLS), dont la pompe à piston à cylindrée variable achemine 32 gal./min aux soupapes à distance arrière, à l'attelage à trois points et au chargeur. Pour une performance supérieure, ils sont livrables avec une pompe au débit de 39 gal./min en option. Tous les modèles sont équipés d'une pompe qui libère 17 gal./min pour la direction avec circuits séparés.

Jusqu'à 5 soupapes électro-hydrauliques à distance

La série T7000 popose divers types de soupapes à distance arrière. Les soupapes électro-hydrauliques, de série avec la cabine de luxe et en option avec la cabine standard, permettent le contrôle électro-hydraulique du débit sans quitter la cabine. Il y en a trois de série, avec possibilité d'en ajouter une 4e et une 5e. Les modèles avec cabine standard ont trois soupapes à distance arrière mécaniques de série avec pression programmable et débit à réglage mécanique. Il est possible d'en commander une 4e posée en usine ou par le concessionnaire.

Force de levage remarquable

La force de levage à l'attelage à trois points des tracteurs T7000 est extraordinaire : 15 873 lb pour les modèles T7050 et T7060 et 12 787 lb pour les T7030 et T7040 (mesures ASAE à 24 po). C'est-à-dire que vous pouvez arrimer des machines plus grosses et plus larges à l'attelage à trois points pour travailler plus vite. Les extrémités flexibles et le réglage de la hauteur par tendeur facilitent l'attelage. Il y a un interrupteur pour le relevage et l'abaissement rapide dans la cabine et sur les 2 ailes arrière.

Contrôle précis de l'effort

La fonction de contrôle électronique de l'effort gère automatiquement et avec précision les accessoires attelés à l'attache à trois points au moyen d'un dispositif de détection de l'effort sur le bras inférieur. Elle fait en sorte de maintenir une force constante sur l'attelage, même en cas de changement de l'état du sol.

Les contrôles électroniques de l'effort sont judicieusement placés pour en faciliter l'accès et le réglage.

Engagement graduel de la PDF

L'engagement électro-hydraulique de la PDF des T7000 assure un départ en douceur et la fonction d'engagement graduel, de série, protège la machinerie. Un interrupteur de ralentissement de la PDF permet de bloquer manuellement le frein de la PDF pour mieux contrôler les charges à forte inertie. Et le changement de

régime se fait simplement grâce à l'arbre réservible 540/1 000 tr/min, avec une touche sur chaque aile arrière. Si vous appuyez moins de 5 secondes, vous obtenez des pulsations qui facilitent l'attelage de l'arbre de la PDF. Appuyez plus de 5 secondes pour engager complètement la PDF.

Il y a des interrupteurs pour la PDF et l'attelage à trois points sur les deux ailes arrière pour faciliter le contrôle à partir du sol.

Les gaines de protection des manettes de commande hydrauliques et des raccords à distance ont des codes couleur pour faciliter l'attelage et le contrôle.

Le dispositif Dynamic Ride Control[MC], de série, empêche les accessoires montés à l'attache à trois points de «sauter» pendant le transport. Ce qui se traduit par un meilleur contrôle directionnel, une sécurité supérieure et un roulement plus doux.

Gestion personnalisée des tournières

Gérez les manoeuvres en bout de champ en appuyant sur un bouton.

Le système New Holland de gestion personnalisée des tournières, de série dans tous les tracteurs de la série T7000, réduit la fatigue et les mouvements répétés en regroupant sur une touche les tâches associées au demi-tour en fin de champ.

Mémorise jusqu'à 28 tâches

La gestion personnalisée des tournières mémorise jusqu'à 28 tâches, y compris les changements suivants :

- Passage au rapport supér./infér.
- Régime du moteur
- Engage/dégage régime constant
- Position de l'attelage à 3 points
- Opération des soupapes électro-hydrauliques (s'il y a lieu)
- (REMARQUE : Le système TerraLock^{MC} dégage automatiquement les 4RM et le blocage du différentiel quand vous tournez et les rétablit au besoin.)

Contrôle monotouche

Le système sert surtout à «enregistrer» et à «exécuter» deux suites de manoeuvres séparées : une pour sortir d'une rangée et l'autre pour entrer dans la suivante. Une fois la série de réglages nécessaires enregistrée, il suffit d'appuyer sur la touche appropriée du contrôleur multifonction pour les exécuter. Ainsi, au lieu des manoeuvres compliquées à réaliser en fin de champ, il suffit d'appuyer

Ces interrupteurs sur la console de droite servent à avertir le système que vous vous apprêtez à enregistrer (A) ou à exécuter (B) une suite de commandes. Ensuite, appuyez sur la touche appropriée du contrôleur multifonction (C) pour enclencher l'enregistrement ou l'exécution.

sur une touche et le système fait tout : ralentir, changer de rapport et relever l'accessoire. Vous appuyez une 2e fois sur la touche et le système exécute la deuxième séquence enregistrée pour vous aligner dans le rang suivant. Si vous ajoutez à cela l'avantage de l'option FastSteer[MC] dans les virages, l'effort à déployer en fin de rang se limite à appuyer sur la touche de gestion des tournières et sur l'anneau au centre du volant, puis à tourner le volant de quelques degrés. La technologie de pointe des tracteurs de la série T7000 vous facilite la tâche.

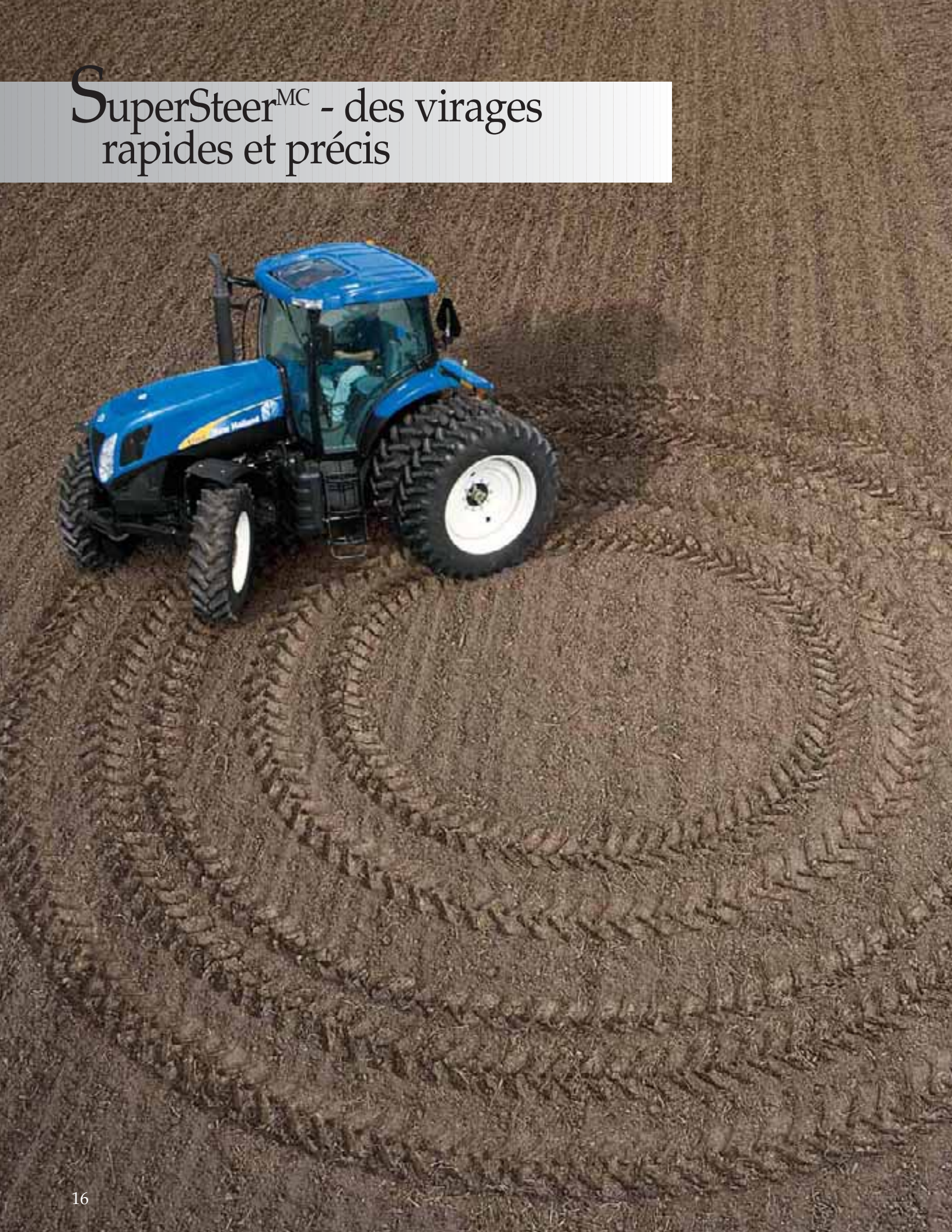
Affichage pratique

Les symboles affichés à l'écran de la transmission vous permettent de confirmer les manoeuvres enregistrées ou exécutées afin que vous gardiez le contrôle.

Efficacité maximale pour tous

Le système de gestion personnalisée des tournières est à l'avantage des opérateurs chevronnés comme des novices. En éliminant les tâches répétitives ennuyeuses, il minimise le temps et les efforts pour tous. De plus, une fois le tracteur programmé, même l'opérateur le moins expérimenté affichera un rendement hors pair en utilisant les séries de manoeuvres préenregistrées.

SuperSteer[MC] - des virages rapides et précis



Le meilleur angle de braquage de l'industrie fait gagner du temps.

L'angle de braquage standard de 55 degrés de l'essieu avant moteur classique ultra-robuste des tracteurs T7000 garantit une maniabilité hors pair. Et avec l'essieu SuperSteer[MC], pas un tracteur ne leur arrive à la cheville.

Des tournières ultra-rapides

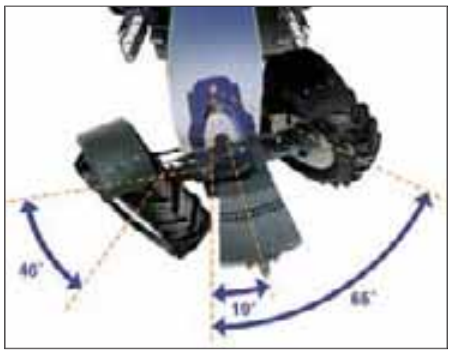
L'essieu SuperSteer pivote quand le tracteur tourne, ajoutant 19° aux 46° de l'angle de braquage pour un total inégalé de 65°. Vous tournez plus vite et de façon plus serrée, réduisant de 35 % le temps nécessaire pour faire demi-tour, un avantage de taille pour les récoltes en rangées. Vous manoeuvrerez aussi plus facilement et plus efficacement dans les petits espaces. Pour le summum de la simplicité, équipez votre tracteur T7000 des options SuperSteer ET FastSteer[MC], une combinaison exclusive synonyme de facilité dans les virages.

Design simple et ingénieux

Ce concept d'une grande simplicité a révolutionné les virages. L'essieu SuperSteer est fixé au tracteur au moyen d'un joint à rotule ultra-robuste. Quand le tracteur tourne, l'essieu au complet pivote; le pneu intérieur s'éloigne du tracteur tandis que la roue extérieure se déplace vers l'avant, devant le nez du tracteur. Ce mouvement augmente le dégagement des pneus et l'angle de braquage, tout en réduisant le diamètre nécessaire pour effectuer le demi-tour. Le lestage avant est monté directement sur l'essieu SuperSteer[MC]; il se déplace donc en même temps que les roues et ne les gêne jamais dans les virages.

En prime : un roulement plus doux

L'empattement des tracteurs T7000 équipés d'un essieu SuperSteer est quatre pouces plus long, ce qui se traduit par un meilleur roulement.



L'essieu SuperSteer éloigne la roue intérieure du châssis du tracteur, ce qui augmente le dégagement des pneus et l'angle de braquage pour des virages plus rapides et plus serrés. Ajoutez les 19° de l'articulation de l'essieu à l'angle de braquage standard de 46° pour total sans pareil de 65 degrés.

Égalisez le terrain avec l'essieu TerraGlide[MC] en option

Si vous équipez votre tracteur T7000 d'un essieu avant moteur TerraGlide[MC], vous obtenez non seulement un roulement ultra-doux, mais vous optimisez aussi l'adhérence, la stabilité et le contrôle correctionnel.

Contrôle optimal, partout.

L'essieu TerraGlide, avec sa course remarquable de 4,13 po (105 mm), garde les pneus avant en contact avec le sol pour mieux négocier les passages difficiles, assurant une conduite plus douce et plus sûre sur terrain accidenté, les sillons profonds et les routes d'accès cahoteuses. Comme moins de chocs et de vibrations atteignent la cabine, vous voyagez plus confortablement. Plus important encore, l'essieu TerraGlide garde le tracteur mieux ancré, imposant une charge plus régulière aux pneus avant pour améliorer la traction et la stabilité. Autre avantage notoire : traction supérieure à la barre de traction et meilleure performance du tracteur.

Design simple et abordable

L'essieu avant moteur TerraGlide a un design simple et abordable par rapport aux systèmes concurrents. Il se remet de niveau automatiquement, peu importe la charge de l'essieu avant, pour conserver la course de la suspension en tout temps. Grâce à sa géométrie supérieure, les forces de l'essieu avant sont transmises au centre de gravité du tracteur par le bras extra-long de la suspension.

En attente au besoin

Pas besoin de quitter votre siège pour mettre l'essieu TerraGlide hors circuit. Un interrupteur pratique sur l'accoudoir permet de bloquer la suspension avant entre 0,9 et 7,4 mi/h. Une caractéristique que vous ne trouverez pas chez nos concurrents. Pour assurer le confort et la sécurité, la suspension s'engage automatiquement quand la vitesse dépasse 7,5 mi/h.

Traction TerraLock[MC]

4RM automatiques et blocage du différentiel améliorent le rendement.

Le système de traction TerraLock[MC] de New Holland optimise l'apport de puissance jusqu'au sol, peu importe les conditions de travail.

Traction optimale en tout temps

De série dans tous les modèles de la série T7000, le système TerraLock engage automatiquement les 4 roues motrices et le blocage du différentiel arrière avec, pour résultat, une traction plus efficace.

Trois modes selon vos besoins

L'interrupteur TerraLock a trois positions : fermé (off), en permanence ou automatique. En mode automatique, le système TerraLock engage et dégage la traction avant et le blocage du diffiérentiel aux quatre roues selon les critères suivants :

- Angle de direction
- Vitesse de déplacement avant
- Utilisation du relevage rapide de l'attelage à trois points
- Utilisation des freins

L'avantage du mode automatique sur le plan de la performance est qu'il libère la traction optimale en ligne droite, puis dégage les 4RM et le différentiel quand vous tournez le volant pour améliorer la maniabilité. Si vous allez à plus de 9 mi/h, les 4RM et le blocage du différentiel se dégageront également.

Quand TerraLock est engagé en permanence, les 4RM et le blocage du différentiel se dégagent uniquement quand vous freinez. Vous pouvez aussi le fermer pour dégager complètement les 4RM et le blocage du différentiel avant et arrière.

Freinage assisté aux 4 roues

Des freins hydrauliques à disque humide autorégleurs vous apportent la force de freinage dont vous avez besoin. Si vous appuyez simultanément sur les deux pédales de frein, les 4RM s'engagent automatiquement pour optimiser le freinage et le contrôle.

Le système TerraLock[MC] contrôle automatiquement les 4RM et l'engagement du blocage du différentiel pour optimiser la traction et le contrôle.

T7060
New Holland

Le chargeur le plus performant

Jumelez le chargeur 850TL/860TL à l'efficacité du T7000 pour accélérer les cycles.

Les travaux de chargement sont une seconde nature pour les tracteurs de la série T7000 à cause de leur puissance, du débit hydraulique et du va-et-vient très pratique. Ajoutez un chargeur frontal 850TL ou 860TL et vous soulèverez, chargerez et empilerez avec une efficacité incroyable.

Vite les lourdes charges !

Les chargeurs 850TL et 860TL affichent la meilleure performance de la catégorie avec une force de levage maximale de 5 450 lb et une force d'arrachement de 6 650 lb. Et vous placerez les charges au bon endroit grâce à la hauteur de levage de 14 pi 8 po.

Contrôle facile

Tous les modèles T7000 sont livrables avec une soupape de chargeur montée au centre en option pour faciliter l'attelage du chargeur. Une manette électro-hydraulique montée au siège, au bout des doigts, assure un contrôle confortable et pratique du chargeur. Une touche sur la manette permet de commander facilement les accessoires au moyen d'une troisième fonction hydraulique.

Choix de bennes et d'accessoires

Vous avez le choix de plusieurs bennes : pour travaux standard, intensifs et légers, de même qu'une capacité normale ou supérieure. Autres accessoires :

- Benne et grappin «Round Bale King»
- Fourche multi-usage
- Lève-palettes
- Agrippe-balles universel
- Fourche et grappin «Silage King»

Fiche technique - chargeur frontal	850TL	860TL
Type de chargeur	Remise à niveau mécanique	Remise à niveau mécanique
Modèles de tracteurs	T7030, T7040	T7030, T7040, T7050, T7060
Durée des cycles (sec)		
Levage	4,1	4,6
Abaissement	3,2	3,7
Retour arrière	2,5	2,9
Déversement	2,5	2,9
Total	12,3	14,1
Mesures selon la norme ASAE S301.3		
Force de levage à hauteur max. à 800 mm	4 650 lb (2 109 kg)	4 900 lb (2 223 kg)
Force de levage à hauteur max. aux goupilles	5 350 lb (2 427 kg)	5 450 lb (2 472 kg)
Force d'arrachement à 800 mm	5 350 lb (2 427 kg)	5 800 lb (2 631 kg)
Force d'arrachement aux goupilles	6 300 lb (2 858 kg)	6 650 lb (3 016 kg)
Hauteur maximale de levage	167 po (4 242 mm)	176 po (4 470 mm)
Hauteur max. de levage sous la benne de niveau	155 po (3 937 mm)	164 po (4 166 mm)
Dégagement, benne déversée	129 po (3 277 mm)	138 po (3 505 mm)
Portée à la hauteur max.	31 po (787 mm)	31 po (787 mm)
Angle de déversement max.	55 degrés	45 degrés
Portée au niveau du sol	108 po (2 743 mm)	115 po (2 921 mm)
Angle de déplacement arrière de la benne	43 degrés	45 degrés
Profondeur de creusage	5 po (127 mm)	7 po (178 mm)

REMARQUE: La fiche technique des chargeurs peut varier selon le modèle du tracteur, le format des pneus, etc.

Entretien facile

Les visites plus espacées et la rapidité d'accès facilitent la tâche et réduisent les coûts.

New Holland facilite l'entretien au maximum. Les nouveaux tracteurs de la série T7000 en sont un bel exemple. Les tâches de routine s'effectuent au sol. La vérification du niveau d'huile moteur et l'appoint se font au même endroit, sans relever le capot. Le niveau d'huile hydraulique est visible à l'arrière du tracteur, grâce à une trappe vitrée.

Capot relevable

Pour une inspection en profondeur, le capot au complet s'ouvre au moyen d'un vérin à gaz pour vous donner accès à tout, y compris au filtre à air et au radiateur. Le condenseur et le refroidisseur de l'huile hydraulique sortent facilement pour les nettoyer au besoin. Il y a même des bornes de survoltage à distance pour la batterie.

Vidanges d'huile très espacées

L'intervalle de 600 heures entre les vidanges d'huile réduit le temps d'immobilisation pour l'entretien de la machine.

Plein de carburant rapide

Le réservoir de carburant est monté sur le côté. Il contient 116 gallons, ce qui suffit amplement pour une journée de travail dans les champs. Le plein se fait vite et facilement grâce au tube de remplissage aisément accessible à partir du sol. Autre avantage : le réservoir de carburant ne gêne pas la visibilité à l'avant ni à l'arrière.

Le T7000 est équipé d'un capot relevable au moyen d'un vérin à gaz qui facilite et accélère l'accès au radiateur, au condenseur du climatiseur et au filtre à air du moteur.

Le niveau d'huile se vérifie sans relever le capot.

Le condenseur du climatiseur et le refroidisseur de l'huile hydraulique se vérifient et se nettoient facilement.

Fiche technique

Série T7000	T7030	T7040	T7050	T7060
MOTEUR				
Puissance nominale à la PDF	135 HP (100,7 kW)	150 HP (111,9 kW)	165 HP (123 kW)	180 HP (134,2 kW)
Régime nominal	2 200 tr/min	2 200 tr/min	2 200 tr/min	2 200 tr/min
Surcroît de puissance (PDF et transport)	35 HP (26,1 kW)	35 HP (26,1 kW)	35 HP (26,1 kW)	25 HP (18,6 kW)
Cylindres/cylindrée	6 / 411 po^3 (6,75 L)	6 / 411 po^3 (6,75 L)	6 / 411 po^3 (6,75 L)	6 / 411 po^3 (6,75 L)
Nombre de soupapes	24	24	24	24
Type	Suralim./refroid. interm.	Suralim./refroid. interm.	Suralim./refroid. interm.	Suralim./refroid. interm.
CIRCUIT ÉLECTRIQUE				
Alternateur de série	150 A / 12 volts	150 A / 12 volts	150 A / 12 volts	150 A / 12 volts
Batterie (1) - Amp. démar. à froid	1 300	1 300	1 300	1 300
BOÎTE DE VITESSES				
18x6 assistée Power Command[MC]	De série	De série	De série	De série
Rampantes - Plus 10 av. / 6 arr.	En option	En option	En option	En option
PDF – de série (arbre réversible)	540/1 000 tr/min, 1-3/8 po	540/1 000 tr/min, 1-3/8 po	540/1 000 tr/min, 1-3/8 po	540/1 000 tr/min, 1-3/8 po
PDF – en option	1 000 tr/min, 1-3/4 po	1 000 tr/min, 1-3/4 po	1 000 tr/min, 1-3/4 po	1 000 tr/min, 1-3/4 po
ESSIEUX				
Arrière - diamètre de série	4-1/8 po (105 mm)	4-1/8 po. (105 mm)	4-1/8 po (105 mm)	4-1/8 po (105 mm)
Arrière - longueur de série	112 po (2 485 mm)	112 po (2 485 mm)	112 po (2 485 mm)	112 po (2 485 mm)
Arrière - longueur en option	98 po (2 489 mm) ou 119 po (3 023 mm)			
Avant moteur de série a/ TerraLock[MC]	De série	De série	De série	De série
Avant moteur SuperSteer[MC] a/ TerraLock[MC]	En option	En option	En option	En option
Essieu actif suspendu TerraGlide[MC] a/ TerraLock[MC]	En option	En option	En option	En option
Réglage de la voie avant (4RM)	60-88 po (1 524-2 235 mm)	60-88 po (1 524-2 235 mm)	60-88 po (1 524-2 235 mm)	60-88 po (1 524-2 235 mm)
Empattement (4RM)	113,6 po (2 884 mm)	113,6 po (2 884 mm)	113,6 po (2 884 mm)	113,6 po (2 884 mm)
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Type	Centre fermé avec capteur de charge			
Choix de soupapes à distance arrière	3 ou 4 mécaniques, 3 à 5 électro-hydrauliques			
Débit pompe principale/accessoires – Sér./Opt.	32,0 gal./min (120 L/min) / 39,6 gal./min (150 L/min			
Débit pompe direction et services	17 gal./min (66 L/min)	17 gal./min (66 L/min)	17 gal./min (66 L/min)	17 gal./min (66 L/min)
Débit hydraulique total – Sér./Opt.	49,0 gal./min (186 L/min) / 56,6 gal./min (216 L/min)			
Classe attelage à 3 points	Cat. II / IIIN	Cat. II / IIIN	Cat. II / IIIN	Cat. II / IIIN
Force de levage à l'attelage à 3 points	12 787 lb (5 800 kg)	12 787 lb (5 800 kg)	15 873 lb (7 200 kg)	15 873 lb (7 200 kg)
CONTENANCES				
Réservoir de carburant	116 gal. U.S. (440 L)	116 gal. U.S. (440 L)	116 gal. U.S. (440 L)	116 gal. U.S. (440 L)
Huile moteur	16 pt U.S. (15 L)	16 pt U.S. (15 L)	16 pt U.S. (15 L)	16 pt U.S. (15 L)
Fluide hydraulique	26,5 gal. U.S. (100 L)	26,5 gal. U.S. (100 L)	26,5 gal. U.S. (100 L)	26,5 gal. U.S. (100 L)
CABINE HORIZON[MC] AVEC PANNEAU VITRÉ				
Surface vitrée, y compris panneau au toit	63 pi^2 (5,85 m^2)	63 pi^2 (5,85 m^2)	63 pi^2 (5,85 m^2)	63 pi^2 (5,85 m^2)
Niveau de bruit	70 dBA	70 dBA	70 dBA	70 dBA
POIDS À L'EXPÉDITION				
Trac. av. méc. série a/ 18.4R42 et lestage av.	15 708 lb (7 125 kg)	15 708 lb (7 125 kg)	15 708 lb (7 125 kg)	15 708 lb (7 125 kg)
Hauteur au-dessus de la cabine, 18.4R42	119,7 po (3 040 mm)	119,7 po (3 040 mm)	119,7 po (3 040 mm)	119,7 po (3 040 mm)
Hauteur, au-dessus échappement, 18.4R42	122,6 po (3 114 mm)	122,6 po (3 114 mm)	122,6 po (3 114 mm)	122,6 po (3 114 mm)

Le meilleur vous attend à l'enseigne bleue et blanche.

NEW HOLLAND

À l'échelle mondiale, notre société est un leader dans le domaine de la machinerie agricole et de l'équipement de construction, reconnu pour ses innovations et pour sa vaste gamme de services financiers.

À l'échelle locale, New Holland est le concessionnaire en qui vous avez confiance. Nous sommes le spécialiste à l'enseigne bleue et blanche, toujours là pour vous proposer l'équipement, les pièces, le service et le financement dont vous et votre entreprise avez besoin.

Ensemble, nous travaillons à vous faire profiter des meilleurs achats possibles dans l'économie mondiale dynamique d'aujourd'hui.

De l'équipement à haut rendement. Tracteurs, outils de fenaison, moissonneuses-batteuses, équipement pour les cultures marchandes, nulle part vous ne trouverez une gamme plus complète, plus moderne ni un plus grand choix de modèles que chez votre concessionnaire New Holland. Toujours avec un maximum de rendement, de commodité et de confort.

Des pièces et un service de qualité. Après la vente, vous pouvez compter sur votre concessionnaire New Holland pour maintenir votre rendement, grâce à nos experts formés en usine et à nos pièces d'origine de marque New Holland. Après tout, puisque vous avez choisi le meilleur équipement, vous méritez aussi le meilleur soutien, que ce soit au comptoir de service ou au champ.

Des solutions de financement. Laissez votre concessionnaire New Holland vous présenter des moyens intelligents pour maximiser vos liquidités, préserver votre fonds de roulement et protéger ce qui compte pour vous. Avec la gamme de services financiers novateurs CNH Capital PRÊTS | LOCATIONS | CARTES DE CRÉDIT | ASSURANCE de CNH Capital, comme le financement personnalisé, la location, l'assurance et la facilité d'achat que procure le compte de crédit commercial renouvelable, votre concessionnaire New Holland saura transformer vos défis financiers en occasions d'affaires. Qu'il s'agisse de machinerie, de pièces, d'entretien, de financement, ou simplement d'obtenir un conseil éclairé et honnête dans les domaines agricole ou financier, vous le trouverez à l'enseigne bleue et blanche. Partout dans le monde ou au coin de la rue, nous sommes la société sur laquelle vous pouvez toujours compter.

VOTRE CONCESSIONNAIRE NEW HOLLAND

Nous sommes fiers d'appuyer la FFA.

Visitez notre site Web à l'adresse **www.newholland.com/na** ou téléphonez **sans frais au 1-888-290-7377**

La conception, les matériaux et/ou les caractéristiques peuvent faire l'objet de changements sans préavis et sans engager notre responsabilité. Les caractéristiques sont celles des modèles vendus au Canada et aux États-Unis ainsi que dans leurs territoires et possessions respectifs et peuvent différer dans d'autres pays.

© 2007 CNH America LLC
New Holland est une marque déposée de CNH America LLC.

SÉCURITÉ AVANT TOUT

La première étape pour travailler en sécurité est de bien connaître son équipement. Assurez-vous que tous les utilisateurs lisent le manuel de l'opérateur avant de s'en servir. Conformez-vous aux autocollants sur la sécurité et le fonctionnement. Ne travaillez jamais sans que tous les dispositifs, plaques et structures de protection soient en place.

NH10170603F • 040707 • GP • IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS